

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @landbouwzorg.nl
 Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @knv.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; 'zorgboeren.nl' [redacted] 5.1.2e @zorgboeren.nl
 From: [redacted] 5.1.2e
 Sent: Fri 1/29/2021 4:50:31 PM
 Subject: RE: vragen Vervoersprotocol
 Received: Fri 1/29/2021 4:50:31 PM

Beste [redacted] 5.1.2e

Zoals hieronder aangegeven hoeven jullie het KNV-protocol niet te hanteren en kunnen jullie ook een eigen protocol opstellen. Echter, ook in dat geval is het van belang dat het op te stellen protocol in lijn is met de maatregelen van de Rijksoverheid, het advies van het OMT en het generieke kader van het RIVM, inclusief de extra aandachtspunten voor het vervoer van groepen naar woonzorglocaties en dagbesteding. In het OMT-advies (en het generieke kader van het RIVM) staat het volgende vermeld:

Groepsvervoer van personen uit risicogroepen

Personen uit risicogroepen voor COVID-19, zoals ouderen, maken regelmatig gebruik van groepsvervoer, bijvoorbeeld naar dagbesteding, vaccinatielocaties of stemlokalen. Gezien de huidige epidemiologische omstandigheden adviseert het OMT om bij groepsvervoer van personen uit risicogroepen het aantal personen per taxi of taxibus te beperken tot 1 persoon per bank of rij stoelen, waarbij zij niet recht achter elkaar zitten. Daarnaast adviseert het OMT dat deze personen – indien mogelijk – een medisch mondneusmasker dragen. Bij personen die niet in staat zijn tot het dragen van een medisch mondneusmasker moet de afstand tot anderen extra in acht genomen worden.

Het komt dus overeen met wat in het KNV-protocol staat. In het KNV-protocol geldt verder een uitzondering op maximering van de bezetting in het geval er sprake is van één woongroep/één huishouden of als uitsluitend reizigers worden vervoerd die *niet* tot de risicogroepen behoren. Misschien dat deze uitzondering ook in bepaalde gevallen van toepassing kan zijn op vervoer naar dagbesteding...

Groet, [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e

Verzonden: vrijdag 29 januari 2021 17:36

Aan: [redacted] 5.1.2e
 CC: [redacted] 5.1.2e; [redacted] 5.1.2e; 'zorgboeren.nl'

Onderwerp: RE: vragen Vervoersprotocol

Trouwens,

De status kende ik, maar omdat er gisteren duidelijk werd gesteld dat wij er vanaf af kunnen wijken (ondernemers vinden dat trouwens niet prettig, omdat daarmee de verantwoordelijkheid van die keuze ook bij hen komt te liggen), maar wat moeten ze dan sowieso nog wel doen? Wel die medische mondkapjes toch?

Met groet,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 29 januari 2021 17:27

Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @landbouwzorg.nl>
 CC: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @knv.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: vragen Vervoersprotocol

Beste [redacted] 5.1.2e

Ik stuur je hieronder het antwoord op je vraag van gisteren over de status van het KNV-protocol. [redacted] 5.1.2e stuurt deze informatie volgende week samen met de reactie op andere actiepunten punten aan alle deelnemers, maar het lijkt me belangrijk dat je deze informatie z.s.m. hebt. Zoals je daarin kunt lezen is het KNV-protocol een uitwerking van het OMT-advies van 19 januari [Advies 96e OMT over COVID-19 \(deel 2\) | Brief | Rijksoverheid.nl](#) en de extra aandachtspunten voor het vervoer van groepen naar woonzorglocaties en dagbesteding bij het generieke kader van het RIVM: <https://www.rivm.nl/coronavirus-covid-19/adviezen-werk-vrije-tijd/generiek-kader-coronamaatregelen>.

Ik begrijp dat deze maatregelen gevolgen hebben voor de capaciteit en de planning; zoals gisteren aangegeven denken we dat het belangrijk is om lokaal en in overleg met alle betrokken partijen de gevolgen in kaart te brengen en 'op maat' oplossingen proberen te vinden zodat dagbesteding zoveel mogelijk door kan gaan.

Als je vragen hebt n.a.v. dit bericht laat het even weten.

Groet,

[redacted] 5.1.2e

VWS zal nagaan of de aanpassingen in het protocol zorgvervoer vanaf 18 jaar en ouder ook gaan gelden voor het vervoer dat met particuliere auto's plaatsvindt. Ook zal VWS nagaan of het om dwingende regelgeving of om een richtlijn gaat.

- Ondernemers, organisaties en bedrijven zijn zelf verantwoordelijk voor het toepassen van de maatregelen van de Rijksoverheid, lokale maatregelen vanuit de veiligheidsregio's en/of gemeentes en RIVM-adviezen binnen

hun bedrijf/activiteit en voor de gezondheid en veiligheid van de medewerkers tijdens hun werk. Ook zijn zij zelf verantwoordelijk voor het toezien op het naleven van maatregelen en adviezen. Sectoren, brancheverenigingen en koepelorganisaties kunnen in dat verband sectorprotocollen voor hun eigen branche uitwerken. Protocollen zijn een verantwoordelijkheid van brancheverenigingen/sectoren zelf. Ze gelden als adviezen hoe, in dit geval tijdens het vervoer, op een zo goed mogelijk en verantwoorde wijze te werk te gaan, maar hebben geen juridische/wettelijke status.

- Handhavers en politie zullen er niet op handhaven, zij handhaven op de wettelijke maatregelen. Wel is het belangrijk dat de protocollen nageleefd worden met het oog op de adviezen die eraan ten grondslag liggen, in het kader van de bestrijding van de corona crisis.
- Het Protocol Veilig Zorgvervoer is een sectorprotocol opgesteld door brancheorganisatie KNV samen met vakbonden FNV en CNV, in overleg/afstemming met relevante partijen, waaronder cliëntenorganisaties, opdrachtgevers en de overheid. Het protocol is gebaseerd op de maatregelen van de Rijksoverheid, adviezen van het OMT en het generieke kader coronamaatregelen van het RIVM, inclusief de daarin opgenomen extra aandachtspunten voor het vervoer van groepen naar woonzorglocaties en dagbesteding. In het protocol worden daarnaast een aantal zaken verder uitgewerkt/aangevuld. Doel van het protocol is om eenduidige handvatten te bieden vooral aan vervoerders en hun werknemers, maar ook aan cliënten en opdrachtgevers om zorgvervoer de komende tijd op een verantwoorde manier uit te voeren.
- Het protocol richt zich op vervoer dat op basis van een taxivergunning wordt verricht. Het staat andere partijen echter vrij om het sectorprotocol ook te hanteren of een eigen protocol op te stellen (om op die manier invulling te geven aan eigen verantwoordelijkheid voor vervoer). Van belang in dat laatste geval is dat het op te stellen protocol in lijn is met de maatregelen van de Rijksoverheid, het advies van het OMT en het generieke kader van het RIVM, inclusief de extra aandachtspunten voor het vervoer van groepen naar woonzorglocaties en dagbesteding.
- Zie voor nadere informatie: [Generiek kader coronamaatregelen | RIVM; Protocollen | Coronavirus COVID-19 | Rijksoverheid.nl](#)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@landbouwzorg.nl>

Verzonden: vrijdag 29 januari 2021 16:42

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@knv.nl>

Onderwerp: Vervoersprotocol

Beste 5.1.2e en 5.1.2e

Gisteren is er volgens mij tijdens het overleg over Dagbesteding afgesproken dat -ik dacht- 5.1.2e nog een overzicht zou sturen van "harde" aanvullende maatregelen vanaf komende week waar onze leden bij het vervoer rekening mee kunnen als ze niet de richtlijn van het KNV volgen? Of gaat het dan alleen om de medische mondkapjes? Ik hoor dat graag zodat we onze leden ervan op de hoogte kunnen stellen. Overigens zouden onze leden ook het liefst deze richtlijn hanteren, maar zien zij dan onvoldoende mogelijkheden om de cliënten naar de boerderij te krijgen omdat zoveel van onze leden eigen/kleinschalig vervoer hebben. Overigens wordt in sommige regio's tot 50% gewerkt met gecontracteerd regionaal vervoer, en daar leeft het protocol al behoorlijk en vragen vervoerders om aanpassing in de planning (minder mensen) om het met deze maatregelen rond te kunnen breien. Als bovenstaande vraag lastig snel te beantwoorden is, dan hoor ik dat graag. Dan gaan we nu alvast communiceren wat we al wel weten.

Bij voorbaat dank,

5.1.2e
 Federatie Landbouw en Zorg
www.zorgboeren.nl: 5.1.2e
 Postbus 54, 3780 BB Voorthuizen

Van: 5.1.2e <5.1.2e@knv.nl>

Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 14:01

Aan: 5.1.2e @zorgboeren.nl

CC: 5.1.2e <5.1.2e@landbouwzorg.nl>

Onderwerp: RE: dagbesteding gaat gewoon door

Beste 5.1.2e

Het gebruiken van de twee termen is bewust zo gedaan. Het klopt inderdaad dat je sec aan het mondkapje zelf het onderscheid niet ziet. Maar het OMT advies betekent dat de reiziger (risicogroep) een chirurgisch mondkapje type II of type IIR moet gaan dragen en dus geen niet-medisch mondkapje.

Voorheen was in onze protocollen ook steeds de insteek (vergelijkbaar met OV), dat reizigers een niet-medisch mondkapje droegen

(voor zover mogelijk), maar er is nu voor het vervoer van risicogroepen door OMT (en RIVM bevestigde het type daarbij) gezegd: deze reizigers moeten in beperkte mate gecombineerd worden in een voertuig, en zij moeten een chirurgisch mondkapje dragen. Vandaar.

Voor reizigers die niet tot de risicogroep behoren volstaat wel het dragen van een niet-medisch mondkapje. Wat de beschikbaarheid van de juiste mondkapjes betreft, hebben wij begrepen dat deze momenteel goed beschikbaar/verkrijgbaar zijn en dat bijv. instellingen deze ook via Mediq (die voor het LCH mogelijkheid biedt om de juiste middelen te bestellen) kunnen verkrijgen.

Hopelijk heb ik eea wat nader toe kunnen lichten/kunnen verduidelijken zo.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

KNV Zorgvervoer en Taxi

From: 5.1.2e Federatie Landbouw en Zorg [5.1.2e @zorgboeren.nl]

Sent: dinsdag 26 januari 2021 13:48

To: 5.1.2e <5.1.2e @knv.nl>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e @landbouwzorg.nl>

Subject: RE: dagbesteding gaat gewoon door

Hallo 5.1.2e,

In het kader van de totale problematiek realiseer ik me dat onderstaand opmerking een futiliteit is, maar ik wil het toch graag onder de aandacht brengen omdat het straks bij de praktische uitvoering wel vragen kan oproepen. Beter om hier vooraf een bewuste keuze in te maken, dan achteraf ontdekken dat het onnodig verwarrend wordt.

In je mail gebruik je twee termen door elkaar chirurgisch mondkapje en een niet-medisch mondkapje (zie geel gearceerde in onderstaande mail). Ik weet niet of je bewust dit onderscheid had gemaakt. Zo ja, dan wil ik je vragen om daar nog even goed bij stil te staan, omdat in de praktijk het verschil tussen beide moeilijk te zien is zonder de originele verpakking (<https://www.igj.nl/actueel/nieuws/2020/05/20/mondneusmaskers-of--kapjes-verschillende-soorten>). Praktisch gezien is het het meest eenvoudig en haalbaar om te kiezen voor een niet-medisch mondkapje wanneer het advies dat toe laat. Indien dat niet kan, dan is het wellicht goed om na te denken over hoe de beschikbaarheid van medische mondkapjes wordt georganiseerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e Kwaliteit en Scholing

Federatie Landbouw en Zorg

E: 5.1.2e @zorgboeren.nl

T: 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @knv.nl>

Verzonden: maandag 25 januari 2021 14:10

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @knv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @actiz.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @vgn.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @vng.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @alzheimer-nederland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @alzheimer-nederland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @actiz.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @sociaalwerk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @sociaalwerk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @landbouwzorg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @landbouwzorg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @zorghuisnl.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @zorghuisnl.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @bvkz.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @igj.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @vgn.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @vandesiepkamp.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @vandesiepkamp.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @vng.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @vng.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; Wilde <5.1.2e @zorgboeren.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @zorgboeren.nl>

Onderwerp: RE: dagbesteding gaat gewoon door

Beste mensen,

Afgelopen week is in het [OMT advies en de Kamerbrief](#) iets gezegd over groepsvervoer van personen uit de risicogroepen.

Dat komt er op neer dat er een aanpassing in het zorgvervoer protocol zal moeten worden doorgevoerd.

Kort samengevat zijn we voornemens [de volgende aanpassingen in ons bestaande vervoersprotocol](#) door te voeren:

- Uitgangspunt is dat de reizigers een **chirurgisch mondkapje** dragen en er geldt een maximering van de bezetting in het voertuig: er mag per bank of rij stoelen slechts één zitplaats bezet zijn, waarbij reizigers niet recht achter elkaar of recht achter de chauffeur plaats nemen. Indien een reiziger geen mondkapje kan dragen moet de afstand tot anderen extra in acht genomen worden.
- Daar waar er sprake is van een woongroep/één huishouden geldt voorgaande niet, wel geldt dan het dragen van een **niet-medisch mondkapje**. Indien reizigers geen mondkapje kunnen dragen moet de afstand tot de chauffeur extra in acht genomen worden.

